
NÁZEV

REVITALIZACE VEŘEJNÉHO
PROSTRANSTVÍ U ZŠ NA
KOPCÍCH

PROJEKTANT



605 485 557
jsme@projektove.studio
projektove.studio

VYPRACOVAL

Ing. David Bauer

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. David Bauer
ČKAIT autorizace IP00 č. 1400786

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 12
PARKOVIŠTĚ PRO ZAMĚSTNANCE ZŠ

ČÁST

TEXTOVÁ ČÁST

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ

DUSP, DPS

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Revitalizace veřejného prostranství u ZŠ Na Kopcích

Část PD: SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ

Místo stavby: veřejné prostranství u ZŠ Na Kopcích, 674 01 Třebíč
k.ú. Třebíč

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město Třebíč

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

IČ: 002 90 629

DIČ: CZ 00290629

ID datové schránky: 6pub8mc

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. David Bauer

Kremláčkova 456, 674 01 Třebíč

IČ: 038 48 876

ID datové schránky: 6tmfcde

+420 605 485 557 | david@projektove.studio

2. Základní technický popis staveb

2.1. Příprava stavby

Po převzetí staveniště zhotovitel zajistí vytyčení inž. sítí, provizorní dopravní značení a zajistí stavbu proti vstupu nepovolaným osobám pomocí přemístitelného oplocení výšky 1,8 m. Na oplocení budou umístěny veškeré informační a výstražné cedulky dle požadavků investora a koordinátora BOZP. Na stavbě bude umístěno mobilní WC.

2.2. Odstraňované konstrukce

V ploše řešené v rámci SO 12 budou odstraňovány stávající chodníkové obruby, rozebrán bude pruh stávající dlažby kolem rušeným obrub. Demontována bude stávající vjezdová brána do areálu školního hřiště a dopravní značka.

V rámci SO bude taktéž zrušeno stávající podélné stání pro kontejnery na ul. Na Kopcích. Vytrhány budou nájezdové silniční a chodníkové obruby a zrušena bude dlážděná plocha vč. podkladních vrstev. Kontejnery budou odvezeny a odpad bude ukládán v nově navrženém stání u vstupu do areálu školního hřiště.

2.3. Zemní práce

Navržena je skrývka v tl. 25 cm v ploše, kde se budou realizovat zpevněné plochy. V ostatních zatravněných plochách je skrývka řešena v rámci SO 11 Vegetační úpravy. Skrývka bude uložena v místě stavby, popř. na mezideponii zhotovitele a následně bude využita při finálních vegetačních úpravách. Po skrývce bude provedeno odtěžení zeminy v místě navržených zpevněných ploch.

Vyhloubeny budou taktéž základové patky pro nové oplocení s bránou a ručně budou odhaleny stávající inženýrské sítě, které budou nově ukládány do chrániček.

Násypy budou prováděny kolem navržených obrub a v návaznosti na stávající terén. Do násypů budou využívány zhutnitelné zeminy. V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133. Požadovaná únosnost zemní pláň $E_{def,2}$ je uvedena vždy u navržené skladby. Únosnost zemní pláň je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami. V případě malé únosnosti zemní pláň bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze štěrkodrti frakce 0/125 mm) v potřebné tloušťce.

2.4. Zpevněné plochy

Nově jsou navrženy zpevněné plochy pro navržené kontejnerové stání a pro parkovací šikmá stání.

Plocha pro kontejnerová stání bude lemována bet. obrubou 5/25 do bet. lože C16/20 XF1 s boční opěrou. Obruba je navržena jako převýšená o 60 mm nad dlažbu. Spád bude proveden dle výškového řešení uvedeného v PD. Stání pro kontejnery navržené blíže k zahradě MŠ bude vyspádováno do zeleně a u bet. obruby budou vynechány 5 cm mezery umožňující odtok vody. Bet. dlažba na zpevněnou plochu bude využita z ploch před ZŠ. Jedná se o dol. 100x200x80 mm vlnka.

Betonová dlažba	DL	80 mm	
Lože z drc. Kameniva 4/8	L	40 mm	
<u>Štěrkodrt' 0/32</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	$E_{def2} = 55 \text{ MPa}$
Celkem		320 mm	
Pláň min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$			

Šikmá parkovací stání jsou navržena v max. možné míře jako přírodě blízká. Plocha bude tvořena ze zatravnovacích LDPE dlaždic rozměru 330x330x50 mm. Tl. stěny dlaždic bude min. 5 mm a budou dodány v černém odstínu. Dlaždice budou kladeny dle technického listu výrobce. U pevné obruby bude vynechána mezera 50 mm a v místě návaznosti na zatravněnou plochu bude poslední dlaždice vždy fixována systémovými hřeby. Jednotlivá stání budou opticky členěna systémovými bílými plastovými značkami 56x56 mm po á 300 mm vyznačující jednotlivá stání. Zásyp spar zatravnovací dlažby parkovacích stání bude provedeno směsí drc. kam. 0/4 25 % a substrátu 75 %. Zásyp vč. zatravnění je započítán v rámci SO 11 Vegetační úpravy.

Dl. zatravnovací LDPE 330 x 330 mm, tl. stěny 5 mm,			
zásyp směsí 25% drc. kameniva 0/4, 75 % substrátu		50 mm	
Lože, směs 75% drc. kamenivo 4/8, 25 % substrát		40 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	$E_{def2} = 85 \text{ MPa}$
<u>Štěrkodrt' 0/63</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>	$E_{def2} = 65 \text{ MPa}$
Celkem		390 mm	
Pláň min. $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$			

2.5. Ochrana stávajících inženýrských sítí

Kabel VN EG.D vedoucí v zatravněné ploše a pod zpevněnou dlážděnou cestou k jídelně ZŠ bude ručně odkryt, vložen do dělené chráničky HDPE 450 N, DN 110, zasypán pískem vč. položení výstražné fólie. Kabel bude nově pod zpevněnou plochou kontejnerových stání. Základy sloupků nového oplocení jsou navrženy min. 1 m od kabelu.

Kabel VO bude ručně odkryt, odpojen z poslední lampy VO, protažen ohebnou korugovanou chráničkou a obsypán pískem vč. položení výstražné fólie. Následně bude zapojen do sloupu VO. Kabel bude nově pod parkovacím stáním.

2.6. Zámečnické konstrukce

Aby byl umožněn přístup veřejnosti k nově navrženým kontejnerovým stáním, je nutné realizovat jejich oplocení vč. nové brány školního hřiště. Oplocení navazuje na původní oplocení školního hřiště a je tedy dodržen jednotný styl a materiály původního oplocení. Oplocení bude provedeno z ocelových prvků kotvených do betonových patek. Jednotlivé prvky budou svařeny, žárově zinkovány a následně opatřeny práškovým vypalovacím lakem v zeleném odstínu RAL 6005. V prvcích budou vytvořeny nátokové a odvětrávací otvory pro aplikaci žárového zinku. Kotvení plotových sloupků pod terénem do bet. patky \varnothing 300 mm výšky 600 mm z betonu C20/25 pomocí závitových tyčí M12/200 mm na chem. kotvu. Kotvení sloupků brány pod terénem do bet. patky \varnothing 600 mm výšky 600 mm z betonu C20/25 pomocí závitových tyčí M16/200 mm na chem. kotvu. Kotvení vybavení (zástrč brány a zarážky křídel) pod terénem do bet. patky \varnothing 300 mm výšky 300 mm z betonu C20/25. Spojovací materiál v místě kotvení do bet. patky pozinkovaný, spojovací materiál v místě spojování polí nerezový. Brána bude vybavena uzamykatelným nerezovým zámkem v odstínu RAL 6005 s cylindrickou vložkou a uzamykatelnou zástrčí, která bude kotvena do zabetonovaného pouzdra. Křídla budou v otevřené poloze fixována nadzemní aretující zarážkou a do sloupků budou kotvena pomocí nastavitelných navařovacích pantů M24 s nosností min. 100 kg/pant.

2.7. Dokončovací práce

Dokončovací práce budou spočívat především ve vyklizení staveniště a odstranění zařízení staveniště. Veškeré plochy dotčené stavbou budou navráceny do původního stavu na náklady zhotovitele stavby.

3. Všeobecné podmínky pro realizaci

- Před zahájením realizace je nutno provést vytyčení inženýrských sítí a po vytyčení stavby musejí být zkontrolovány odstupy stavby od inženýrských sítí.
- Při provádění terénních úprav je nutno dbát na dostatečné krytí inženýrských sítí.
- Výkopy v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět ručně, dodržet podmínky vyjádření v dokladové části.
- Všechny práce je nutné provádět dle platných norem a technologických postupů výrobce za dodržení bezpečnosti práce.
- V případě nejasností či nepředvídaných okolností nutno přizvat technický dozor nebo autorský dozor k posouzení resp. upřesnění dalšího postupu na stavbě.
- Při realizaci je nutné provést řádnou koordinaci realizace všech stavebních objektů.
- Všechny rozměry nutno před započítáním výroby zaměřit na místě.
- Veškeré neuvedené barevné a materiálové řešení bude konzultováno a odsouhlaseno autorským dozorem a investorem.
- Nedílnou součástí projektové dokumentace je i dokladová část, obsahující vyjádření dotčených orgánů a správců sítí k projektové dokumentaci.